

SILOKING



Wees **onderdeel** van het **succes** eenvoudig | intelligent | voeren



SILOKING



Eenvoudig | Intelligent | Voeren

Een jarenlange ervaring

Het prille begin was in 1983 in Duitsland. Een familieonderneming uit Tittmoning in Beieren.

De familie had een visie, een helder idee over hoe het voeren beter en gemakkelijker gemaakt kon worden voor de boer. En het bleef niet bij een idee.

Een wereldwijde speler

Nu, bijna 40 jaar later, is Siloking een internationale onderneming die in meer dan 50 landen actief is. Van Duitsland tot Rusland en van China tot Zuid-Amerika.

Meer dan 420 medewerkers wereldwijd helpen de veehouders om het voeren verder te optimaliseren.

Van behoud van structuur, het nauwkeurig mengen van lang en kort, droog en vochtig materiaal. Het doseren van gelijkmatige en nauwkeurige rantsoenen.

Focus op innovaties

De innovaties van Siloking zijn gebaseerd op intensief onderzoek, de samenwerking van ontwikkelaars met gebruikers en intensieve testen op boerderijen.

Combineer dit met de eisen van de moderne landbouw, waarbij eersteklas voerkwaliteit net zo belangrijk is als betrouwbaarheid, veiligheid, duurzaamheid en zuinigheid van de machines.

“Eenvoudigweg intelligent voeren”

Het productgamma

Wat u ook zoekt, Siloking kan het bieden. Bekijk het assortiment getrokken, zelfrijdende en elektrisch aangedreven voermengwagens voor veehouderijen, stationaire meng- en doseerapparatuur voor voercentra en biogasinstallaties, alsmede kuilvoerwijdere- en distributieapparatuur.



Zelfrijdende voermengwagens, het beste systeem? Significante zaken voor succesvolle bedrijfsvoering van uw melkveebedrijf

Inleiding

Een belangrijke factor in het dagelijkse werk is om de voerkosten onder controle te hebben. De voerkosten zijn met 40-60% namelijk de grootste rechtstreekse kostenpost bij een veehouder. Daarom is nauwkeurig voeren cruciaal. In dit artikel willen we met behulp van wat cijfers uitleggen wat nauwkeurig voeren kan opleveren.

Hoeveel voer gaat er dan verloren?

Er zijn altijd voerverliezen op het bedrijf. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren tijdens het laden van de voermachine. Onderzoek heeft uitgewezen dat de verliezen bij het "extern" laden van een voermengwagen (dus met bv. een verreiker) zo'n 5% bedragen. Bij een zelfrijdende voermengwagen zijn die verliezen slechts 0,5%. Dat betekent dus een verschil van 4,5%.

Als je die percentages omzet in getallen en geld, dan komt dat gemiddeld op zo'n € 88,50 per koe per jaar. Bij een veestapel van 150 koeien komt dat op jaarbasis uit op € 13.275.

Snel laadproces zonder verliezen

Uiteraard is het ook mogelijk om zeer nauwkeurig te werken met een getrokken voermengwagen en verreiker. Maar er is een kantelpunt tussen nauwkeurigheid in laden en de snelheid daarvan. Simpelweg: nauwkeuriger werken betekent een lagere snelheid.

En deze lagere snelheid resulteert in meer loonkosten, maar ook meer machine kosten.

Hoeveel tijd neemt het voeren in beslag?

Duits onderzoek heeft uitgewezen dat de totale arbeidstijd per koe neerkomt op 41 uur, waarvan 25% gebruikt wordt voor het voeren. Conclusie is dan ook dat de ondernemer op dat punt de focus zou moeten hebben.

Arbeid is ook één van de belangrijkste factoren op het gebied van kosten. De arbeidskosten kunnen volgens hetzelfde onderzoek variëren tussen zo'n 11 tot 17,1 cent per liter melk. Met een opbrengst van 8.900 liter per koe en die 17,1 cent betekent dat € 1.522 euro per koe per jaar. Dezelfde rekensom met de lagere arbeidskosten van 11 cent geeft een uitkomst van € 979 per koe per jaar. Dit betekent een mogelijke besparing van € 543 per koe per jaar.

"Grofweg kunnen de kosten verdeeld worden in twee groepen: arbeid en machines. Zo'n 2/3 van de kosten omvat de arbeid. Kortom: hoe kan de veehouder hier het beste mee omgaan?"

Een zelfrijdende voermengwagen kan tot 50% tijd besparen vergeleken met een getrokken voermengwagen en verreiker om te laden. Als we dat weer in een paar getallen plaatsen:

- 4 mixen per dag
- 50% tijd besparen
- 25 minuten per mix i.p.v. 50 minuten = -50%
- $4 \times 0,40u \times € 20 = € 32$ / dag $\times 365$ dagen = € 11.680 potentieel voor besparingen





Broei – verliezen in de kuil

Verliezen kunnen ook ontstaan bij het open liggen van de kuil. Dit gebeurt vooral door het opwarmen van het voer wat open licht bij het uitkuilen. Vaak is de kuilwand wel 2-3 dagen blootgesteld voor opwarming. Met een niet gladde kuilwand kunnen de

verliezen oplopen tot 10% DS. Met een zelfrijdende voermengwagen is de kuilwand gladder en blijven er minder losse voerresten over in de silo.

Verlaag brandstofkosten met een zelfrijdende voermengwagen

De brandstofbesparing met zelfrijder komt op zo'n 25%. Dat is niet zo moeilijk uit te leggen, omdat een zelfrijder met een efficiënte motor is uitgerust, specifiek voor dat werk. Een getrokken mengwagen wordt aangedreven door een tractor en daarnaast is nog een extra verreiker, wiellader of tractor met voorlader nodig voor het laden van de mengkuip.

In cijfers komt dat neer op 0,9 liter/ton voer, d.w.z. 0.25 l/ton.

Als we dat bekijken voor een veestapel van 100 koeien die dagelijks 50 kg vreten (= 5 ton per dag), dan wordt de rekensom:

5 ton/dag x 365 dagen x 0.25 l/ton = -450 liter per jaar.

Cabine en bediening – een comfortabele werkplek

Een werkplek die dagelijks intensief gebruikt wordt verdient aandacht. Als we opnieuw uitgaan van een systeem met een getrokken voermengwagen en aparte verreiker en een veestapel van 100 koeien, dan zal de chauffeur zo'n 20 keer op en af de machine springen. Daarnaast zal hij/zij 8 tot 10 keer 180° draaien (achteruit kijkend) en blijft in deze on-ergonomische positie zitten gedurende langere tijd tijdens het lossen van de voermengwagen.

In de zelfrijdende voermengwagen is het klimaat

constant en optimaal dankzij de automatische airconditioning.

Bovendien is het een rustige omgeving dankzij de geluidsarme cabine. De interieurverlichting en verlichte knoppen/terminal zorgen voor een prettige en duidelijke bediening.

Ergonomie

De zetel is uiteraard goed verstelbaar zodat de voeten voldoende

voldoende ruimte hebben en de knieën in de juiste hoek staan. Daarbij is de stuurkolom in hoogte

verstelbaar. Tensamen met de lage instap is het in- en uitstappen daardoor heel gemakkelijk.

Tenslotte is de zetel uitgerust met een comfortabele armleuning waardoor de joystick met daarin alle belangrijke functies prima en veilig bediend kunnen worden.



Samengevat

Het is een "alles-in-één" machine:

- Al het voerwerk wordt gedaan
- Geen tijd verspillen door wisselen van machines
- Moderne werkplek

Hierdoor ontstaat maximaal comfort, ergonomie en veiligheid.



SelfLine in België

Siloking heeft de markt veroverd door vanaf het begin goed te luisteren naar de wensen in de markt. In de beginjaren, toen de zelfrijdende voermengwagen nog in opkomst was, hadden veehouders behoefte aan een machine die in de krappe stallen zijn werk goed kon doen. Siloking introduceerde het unieke 3-wiel chassis waardoor de machine zowel compact als enorm wendbaar was.

De mengkuip ligt als het ware tussen de voor- en achterwielen, zodat de totale hoogte beperkt blijft. De bestuurbare "twin"-achterwielen zorgen ervoor dat de chauffeur heel nauwkeurig en snel kan manoeuvreren voor de kuilwand en

Professionelere veehouders

De markt heeft zich verder ontwikkeld en tegelijkertijd ook het product en de dealers. Specialisatie in dit marktsegment is steeds belangrijker geworden. De professionele bedrijven gebruiken de voermengwagens intensief en dagelijks. Daarbij hoort een kwaliteitsproduct + professionele support van een dealer. De Siloking dealers worden op hun beurt weer ondersteund door onze Siloking-specialist Sam Brusselaers die zorgt voor training en demonstraties.

De juiste SelfLine passend bij elke klant

Siloking biedt met de SelfLine 4.0 Compact (12-16 m³) oplossingen voor melkveebedrijven waarbij compacte afmetingen voorkeur hebben.



tegelijkertijd eenvoudig alle bochten op het erf kan nemen (vergelijkbaar met een heftruck). De gewichtsverdeling (70% op vooras en 30% achteras) zorgt ervoor dat heuvelachtig terrein geen problemen geeft voor de Siloking SelfLine zelfrijders. Dit concept is vanaf het begin goed ontvangen op de Belgische markt.



Voor meer capaciteit en grotere uitkuilhoogtes is er de serie SelfLine 4.0 Premium (15-22m³). Voor de nog grotere bedrijven heeft Siloking een specifieke lijn zelfrijders ontwikkeld onder de naam 500+ en 1000+, doelend op de grootte van de veestapel op die bedrijven. Ook deze modellen worden inmiddels al verkocht in België.

Specialisatie maakt het verschil in de markt



Daarmee benadrukt Siloking een leverancier te zijn die zich als specialist onderscheidt en die niet alleen een “volume-product” in de markt wil zetten. Bedrijven die zoveel eenheden vee dagelijks voeren moeten kunnen vertrouwen op een kwaliteitsproduct met kwaliteitsdealer

die goed getraind is en 24/7 klaarstaat om de professionele veehouder te ondersteunen. Maar bij alle keuzes die in de ontwikkeling gemaakt worden, zal de koe altijd op de eerste plaats komen!

Leer onze Siloking-specialist voor België kennen



Sam Brusselsaers.

Sam is medewerker van de Kverneland Group Benelux B.V. In deze functie ondersteunt hij Siloking-dealers. Op deze wijze ontvangen dealers en gebruikers optimale service.

Goed luisteren naar de wensen in de markt, dat is waar Siloking zich in heeft bewezen. Juist daarom groeit het merk Siloking zo hard en wordt de markt beetje bij beetje veroverd.

Onze dealers en collega Sam zetten zich hiervoor elke dag in.



Siloking SelfLine 4.0 Compact 1612

- Modellen met een lage bouw met 12 m³, 13 m³ en 16 m³.
- Compacte machine, zeer geschikt voor smalle voergangen en lage doorrijhoogten
- Drie punts onderstel, dus zeer wendbaar
- Lossen aan beide zijden, zonder voer plat te rijden
- Krachtige, zuinige 105 kW (143 pk) Volvo vier-cilinder turbodieselmotor
- Emissieklasse IV bij modellen Compact 13 en 16
- Optioneel ook met Power=pakket met 129 kW (175 pk) of 160 kW (218 pk)

Siloking SelfLine 4.0 Premium 2215

- Modellen met groot volume en uitkuilhoogte (15 m³, 19 m³ en 22 m³)
- Uitkuilen tot 5 m. hoogte mogelijk
- Aandrijving door 129 kW (175 pk) Volvo vier-cilinder Turbo dieselmotor
- Emissienorm IV,
- Optioneel 160 kW (218 pk)
- Minimale draaicirkel door drie punts onderstel
- Onafhankelijke wielophanging mogelijk



Siloking eTruck 1408

- Mengkuipvolume van 8 m³ tot en met 14 m³
- Zeer geschikt voor lage stallen en beperkte doorrijhoogte
- Eenvoudige en intuïtieve bediening met lage onderhoudskosten
- Standaard met een bestaande lader
- Meerdere mengingen met één acculading
- Compacte, wendbare machine
- Schoon, geruisloos en geen uitstoot
- Wegverlichting, hydraulische tegenmesses en vultrechter voor mineralen
- Extra losdeur

Siloking TrailedLine 4.0 Compact

- Mengkuipvolume van 7 m³ tot en met 14 m³
- Specifiek voor kleinere stallen
- Probleemloos mengen van ronde balen
- Kenmerkt zich door hoge wendbaarheid en laag benodigd vermogen
- Robuuste onderrijbeveiliging met geïntegreerde verlichting zorgt voor veiligheid bij dag en nacht
- Verschillende uitvoeringen mogelijk voor optimale aanpassing aan bedrijfsomstandigheden



Siloking TrailedLine 4.0 Premium 1814 | 2218 | 3022

- Mengkuipvolumes van 14 m³ tot en met 30 m³
- Korte mengtijd en homogene menging door gekante mengtrommel
- Standaard uitgerust met SILONOX op de mengkuipwiggen op de onderzijde van en rond de losdeur
- Robuust torsievaste chassis i.c.m. sterke planetaire aandrijving met vier planeetwielen
- Eenvoudig aan te passen aan de verschillende doorrijhoogten
- Standaard met tandemstel uitgerust

Siloking TrailedLine 4.0 System 1000+ 4535

- Mengkuipvolumes van 35 m³ tot en met 45 m³
- Ontworpen voor bedrijven met 1.000 koeien en meer
- Tridemonderstel verdeelt het gewicht over drie assen en verlaagt de belasting bij het rijden met een volle kuip
- Capaciteit en maximale belading in het middelpunt
- Hogere snelheden op de weg, ook bij maximale belading
- Drie verticale mengvijzels mengen het voer snel en homogeen, wat tijd en diesel spaart
- Optioneel uit te breiden met SoftStart



Waarom een eTruck 1408?

Siloking eTruck 1408 is een 100% elektrisch aangedreven zelfrijdende voermengwagen. De machine wordt gebruikt voor het mengen, vervoeren en verdelen van voer. De eTruck is een zelfrijdende voermengwagen, welke door een andere lader wordt geladen. De machine dient voor zowel het mengen, vervoeren en verdelen van voer.

De voordelen in één oogopslag

Economisch voordelig

- Eén machine voor mengen, transport en voeren
- Zeer lage onderhoudskosten (geen brandstofverbruik, gebruik van duurzame energie mogelijk)
- Meerdere mengingen mogelijk met één acculading
- Stroomopslag bij het gebruik van duurzame energie
- Compacte en wendbare machine, door de lage bouw. Geschikt voor lage stallen en beperkte doorrijhoogten

Zekerheid

- Bedrijfszeker door kwaliteitscomponenten met bewezen prestaties in de elektro-industrie, gecombineerd met de bedrijfszekere Siloking mengtechnologie
- Eenvoudig onderhoud, uitgerust met een 80 V. gelijkspanningsaccu
- Toegestaan op de openbare weg
- Probleemloos verwerken van ronde balen en overige voeders



100% Elektrisch = Duurzaam & Lage kosten

Maatschappelijk verantwoord

- Energiezuinig en milieuvriendelijk
- Comfortabele en overzichtelijke cabine
- 100% homogeen rantsoen (optimale verhouding tussen mengkuip en mengvijzel)

Optionele uitvoeringen

- Extra losdeur
- Voerschuiif
- Vultrechter voor mineralen
- Hydraulische tegenmessen
- Magneet aan de turbo vleugel
- Wegverlichting
- Terminal voor Siloking Data
- Heavy-Duty accu
- Comfortstoel
- Losband

Innovatie

- 100% elektrische rij- en mengaandrijving, aangedreven door een 80 V accu
- Nauwkeurige belading door Siloking data
- Schoon, geen uitstoot en geruisloos

**100% elektrisch =
subsidiemogelijkheden!**

Eenvoudig | Intelligent | Voeren

Een Siloking machine in werking zien? Advies nodig welke Siloking het beste bij u past? Neem contact op met een van onze **Siloking-dealers**.

Henk Pauwels, Aatrijke
Ets. Loiselet et Fils, Ath
Burlet Frères, Ciney
Marien LMB, Geel
SWA, Harsin
Mersch Gebroeders, Herfelingen
Verhulst, Jodoigne
Dauchy - Frimout, Kemmel
Vanhoutte Machinerie, Ledegem
Verschuere, Lochristi
Arnould Agri, Offagne
Auwers-Segers, Poederlee

Leroy Serge et Marc, Pottes
Doneux, Saint-Gerard
Evrard, Sart-Lez-Spa
Van Steertegem Gebr., Sint-Gilles-Waas
A.R.G. Vermeiren, Sint-Lenaarts
AG Services Soignies, Soignies
Van Damme - Van Hecke, Watervliet
Firma Beel, Wortegem-Petegem



Silonox, de uitzonderlijke slijtbestendigheid

Silonox is een zeer sterke RVS-legering met een uitzonderlijke slijtbestendigheid. Het wordt exclusief bij de Siloking voermengtechniek toegepast.



Standaard Silonox bij de uitvoer, op de onderzijde van de losdeur en op de mengkuip-wiggen tussen de vijzel in.

Kent u al onze opties Silonox?

- slijtrand op de mengvijzel
- mengvijzelbekleding
- mengtrommelwand
- op de mengkuipwand, plaatdikte 3 mm
- mengkuipbekleding, plaatdikte 6 mm

SILOKING



Siloking StaticLine 4.0

Speciaal ontwikkeld voor exploitanten van biogasinstallaties die veel belang hechten aan een maximale gasopbrengst en een laag energieverbruik.

Snijden | Mengen | Opslaan | Dosereren

Vraag ons om meer informatie

Bekijk onze dealerlijst in dit magazine

Siloking is in België verkrijgbaar via

Kverneland Group Benelux

Essenestraat 18a

B - 1740 Ternat, België

T.: +32 2 582 80 02

benelux.sales@kvernelandgroup.com